

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Privati	41.248	45.030	-8,4	519.003	663.147	-21,7	57,3	68,9	59,2	62,0
Autoimmatricolazioni:	6.777	5.161	+31,3	75.316	105.549	-28,6	9,4	7,9	8,6	9,9
<i>uso privato</i>	6.122	4.464	+37,1	69.855	94.639	-26,2	8,5	6,8	8,0	8,8
<i>uso noleggio</i>	655	697	-6,0	5.461	10.910	-49,9	0,9	1,1	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	16.910	9.996	+69,2	187.502	185.662	+1,0	23,5	15,3	21,4	17,3
<i>Top(1)</i>	7.436	5.169	+43,9	94.182	85.482	+10,2	10,3	7,9	10,7	8,0
<i>Captive(2)</i>	7.069	4.453	+58,7	74.048	93.469	-20,8	9,8	6,8	8,4	8,7
<i>Altre</i>	2.405	374	+543,0	19.272	6.711	+187,2	3,3	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.156	1.820	+73,4	42.762	58.264	-26,6	4,4	2,8	4,9	5,4
<i>Top(1)</i>	2.140	1.597	+34,0	31.964	49.941	-36,0	3,0	2,4	3,6	4,7
<i>Altre(*)</i>	1.016	223	+355,6	10.798	8.323	+29,7	1,4	0,3	1,2	0,8
Società ed Enti	3.951	3.370	+17,2	52.836	57.807	-8,6	5,5	5,2	6,0	5,4
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	30.794	20.347	+51,3	358.416	407.282	-12,0	42,7	31,1	40,8	38,0
<i>di cui uso noleggio</i>	20.721	12.513	+65,6	235.725	254.836	-7,5	28,8	19,1	26,9	23,8

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	19.204	16.311	+17,7	244.030	332.834	-26,7	26,7	24,9	27,8	31,1
Diesel	13.079	14.129	-7,4	179.498	256.177	-29,9	18,2	21,6	20,5	23,9
Gpl	6.268	6.336	-1,1	74.895	72.827	+2,8	8,7	9,7	8,5	6,8
Metano	387	1.508	-74,3	8.676	24.289	-64,3	0,5	2,3	1,0	2,3
Ibride elettriche (HEV)	28.079	20.596	+36,3	294.118	297.919	-1,3	39,0	31,5	33,5	27,8
<i>benzina+elettrica</i>	24.349	17.815	+36,7	255.823	256.642	-0,3	33,8	27,2	29,2	24,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.730	2.781	+34,1	38.295	41.277	-7,2	5,2	4,3	4,4	3,9
- "full" hybrid	6.177	5.214	+18,5	77.392	68.164	+13,5	8,6	8,0	8,8	6,4
- "mild" hybrid	21.902	15.382	+42,4	216.726	229.755	-5,7	30,4	23,5	24,7	21,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.721	3.243	-16,1	45.188	47.627	-5,1	3,8	5,0	5,2	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	2.553	3.069	-16,8	42.367	44.703	-5,2	3,5	4,7	4,8	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	168	174	-3,4	2.821	2.924	-3,5	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.304	3.254	-29,2	31.007	38.753	-20,0	3,2	5,0	3,5	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.025	6.497	-22,7	76.195	86.380	-11,8	7,0	9,9	8,7	8,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	12.190	11.222	+8,6	134.025	183.733	-27,1	16,9	17,2	15,3	17,2
B - Utilitarie	30.300	24.561	+23,4	349.454	406.809	-14,1	42,1	37,6	39,8	38,0
C - Medie	18.005	20.555	-12,4	261.517	320.809	-18,5	25,0	31,4	29,8	30,0
D - Medie superiori	9.773	7.811	+25,1	111.464	136.356	-18,3	13,6	11,9	12,7	12,7
E - Superiori	1.554	1.039	+49,6	17.480	19.326	-9,6	2,2	1,6	2,0	1,8
F - Alto di gamma	220	189	+16,4	3.479	3.396	+2,4	0,3	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	29.041	26.718	+8,7	372.659	414.074	-10,0	40,3	40,9	42,5	38,7
Berline	31.201	28.485	+9,5	352.902	479.987	-26,5	43,3	43,6	40,2	44,8
Fuoristrada	7.269	5.775	+25,9	93.460	95.580	-2,2	10,1	8,8	10,7	8,9
Station Wagon	2.413	1.979	+21,9	27.088	41.563	-34,8	3,3	3,0	3,1	3,9
Monovolume Compatto	616	311	+98,1	8.559	5.539	+54,5	0,9	0,5	1,0	0,5
Multispazio	505	290	+74,1	5.945	6.444	-7,7	0,7	0,4	0,7	0,6
Cabrio e Spider	428	327	+30,9	5.472	6.767	-19,1	0,6	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	110	975	-88,7	4.348	12.980	-66,5	0,2	1,5	0,5	1,2
Coupé	301	263	+14,4	4.025	3.634	+10,8	0,4	0,4	0,5	0,3
Monovolume Grande	158	254	-37,8	2.961	3.861	-23,3	0,2	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	21.919	18.215	+20,3	262.934	318.431	-17,4	30,4	27,9	30,0	29,7
Nord Orientale	22.057	19.842	+11,2	274.577	338.242	-18,8	30,6	30,4	31,3	31,6
Centrale	16.373	14.542	+12,6	198.073	232.759	-14,9	22,7	22,2	22,6	21,7
Meridionale	7.685	8.486	-9,4	94.958	120.969	-21,5	10,7	13,0	10,8	11,3
Insulare	4.008	4.292	-6,6	46.877	60.028	-21,9	5,6	6,6	5,3	5,6
<b>Totale mercato</b>	<b>72.042</b>	<b>65.377</b>	<b>+10,2</b>	<b>877.419</b>	<b>1.070.429</b>	<b>-18,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)(**)	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,3	117,1	2,7	118,6	121,8	-2,6

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	15.534	14.788	+5,0	198.834	276.008	-28,0	30,3	28,0	31,0	33,8
Diesel	7.710	9.420	-18,2	104.944	163.008	-35,6	15,0	17,8	16,4	20,0
Gpl	4.709	6.153	-23,5	68.812	69.505	-1,0	9,2	11,6	10,7	8,5
Metano	282	1.404	-79,9	7.042	21.529	-67,3	0,5	2,7	1,1	2,6
Ibride elettriche (HEV)	20.066	16.699	+20,2	219.458	233.344	-6,0	39,1	31,6	34,2	28,6
<i>benzina+elettrica</i>	17.819	14.971	+19,0	195.972	208.664	-6,1	34,7	28,3	30,5	25,3
<i>diesel+elettrica</i>	2.247	1.728	+30,0	23.486	24.680	-4,8	4,4	3,3	3,7	3,0
- "full" hybrid	5.216	4.522	+15,3	65.522	54.932	+19,3	10,2	7,3	10,2	6,7
- "mild" hybrid	14.850	12.177	+22,0	153.936	178.412	-13,7	28,9	23,0	24,0	21,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.430	1.711	-16,4	20.726	25.236	-17,9	2,8	3,2	3,2	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.307	1.608	-18,7	18.917	23.305	-18,8	2,5	3,0	2,9	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	123	103	+19,4	1.809	1.931	-6,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	1.590	2.689	-40,9	21.873	26.962	-18,9	3,1	5,1	3,4	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.020	4.400	-31,4	42.599	52.198	-18,4	5,9	8,3	6,6	6,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	8.532	9.487	-10,1	99.041	150.463	-34,2	16,6	17,9	15,4	18,4
B - Utilitarie	23.258	21.925	+6,1	283.211	340.890	-16,9	45,3	41,5	44,1	41,8
C - Medie	12.842	15.679	-18,1	180.267	225.739	-20,1	25,0	29,7	28,1	27,7
D - Medie superiori	5.599	4.882	+14,7	65.160	82.794	-21,3	10,9	9,2	10,2	10,2
E - Superiori	904	725	+24,7	11.028	12.728	-13,4	1,8	1,4	1,7	1,6
F - Alto di gamma	186	166	+12,0	2.987	2.979	+0,3	0,4	0,3	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	21.139	22.149	-4,6	279.897	317.710	-11,9	41,2	41,9	43,6	39,0
Berline	22.583	24.306	-7,1	267.421	390.058	-31,4	44,0	46,0	41,7	47,8
Fuoristrada	4.899	3.708	+32,1	58.664	62.484	-6,1	9,5	7,0	9,1	7,7
Station Wagon	911	965	-5,6	10.954	16.920	-35,3	1,8	1,8	1,7	2,1
Monovolume Compatto	508	212	+139,6	6.796	3.356	+102,5	1,0	0,4	1,1	0,4
Multispazio	428	262	+63,4	5.011	5.790	-13,5	0,8	0,5	0,8	0,7
Cabrio e Spider	388	284	+36,6	3.807	4.984	-23,6	0,8	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	108	550	-80,4	3.690	8.181	-54,9	0,2	1,0	0,6	1,0
Coupé	243	226	+7,5	3.285	3.093	+6,2	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Grande	114	202	-43,6	2.169	3.017	-28,1	0,2	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2022/2021	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		agosto		gennaio/agosto	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	15.885	15.646	+1,5	212.627	265.526	-19,9	31,0	29,6	33,1	32,6
Nord Orientale	12.131	12.730	-4,7	145.260	186.305	-22,0	23,6	24,1	22,6	22,8
Centrale	11.804	11.819	-0,1	144.757	185.683	-22,0	23,0	22,4	22,6	22,8
Meridionale	7.614	8.398	-9,3	93.672	119.340	-21,5	14,8	15,9	14,6	14,6
Insulare	3.887	4.271	-9,0	45.378	58.739	-22,7	7,6	8,1	7,1	7,2
<b>Totale mercato</b>	<b>51.321</b>	<b>52.864</b>	<b>-2,9</b>	<b>641.694</b>	<b>815.593</b>	<b>-21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018